|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

***Technická zpráva***

**Oprava odvodnění, dopravny, dopravních ploch a komunikací v obvodu ST OŘ Ostrava**

***Vyhotovení souboru projektových dokumentací***

V Ostravě, duben 2021

Zpracoval: Ing. Pavel Kopečný (tel.: 972 766 321)

**1 Obsah**

[2 Identifikační údaje zadavatele 3](#_Toc70926641)

[3 Předmět zakázky - základní údaje o trati a pozemcích 3](#_Toc70926642)

[3.1 Úvod 3](#_Toc70926643)

[3.2 Popis stávajícího stavu 3](#_Toc70926644)

[4 Požadovaný stav 6](#_Toc70926645)

[5 Závěr 11](#_Toc70926646)

[6 Fotodokumentace 12](#_Toc70926647)

# Identifikační údaje zadavatele

Název akce: „Oprava odvodnění, dopravny, dopravních ploch a komunikací v obvodu ST OŘ Ostrava“

TUDU 1891 12, 1971 B1, 2251 B1, 2191 16, 2171 06, 2281 A1, 2171 C1, 2191 J1, 1891 OA

Zadavatel / (investor): Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

Zastoupení zadavatele: Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038

702 00 Ostrava

# Předmět zakázky - základní údaje o trati a pozemcích

## Úvod

Zadavatel požaduje zpracovat soubor projektových dokumentací, které budou řešit opravu náhorního příkopu v zastávce Jeseník nad Odrou (TUDU 1891 12), opravu dopravny Fulnek (TUDU 1971 B1), opravu nástupišť v žst. Ostrava Třebovice (TUDU 2251 B1), v zastávce Lomnice u Rýmařova (TUDU 2191 16) a v zastávce Skotnice (TUDU 2171 06), opravu ramp v dopravně Kravaře ve Slezsku (TUDU 2281 A1), v žst. Sedlnice (TUDU 2171 C1), a oprava nákladišť v žst. Bruntál (TUDU 2191 J1) a v žst. Bohumín (TUDU 1891 OA).

Rozsah zpracování jednotlivých projektových dokumentací vyplývá z této technické zprávy a dalších částí zadávací dokumentace.

Každá projektová dokumentace z požadovaného souboru projektových dokumentací bude zhotovena samostatně tak, aby každou z celkem 9 projektových dokumentací zadaného souboru bylo možno projednat a realizovat samostatně.

## Popis stávajícího stavu

**Náhorní příkop v zastávce Jeseník nad Odrou**

Náhorní příkop se nachází na koridorové celostátní trati 305B Bohumín – Přerov, v mezistaničním úseku Polom – Suchdol nad Odrou (TUDU 1891 12) v zastávce Jeseník nad Odrou, v km 228,550 – 228,815, vlevo ve směru kilometráže. Náhorní příkop je částečně zpevněný.

Náhorní příkop se nachází na parcele č. 2282, k.ú. Jeseník nad Odrou, jehož vlastníkem je Česká republika s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizaci.

**Dopravna Fulnek**

Dopravna se nachází na regionální trati 306D Suchdol nad Odrou – Fulnek v km 9,609. Dopravna má celkem pět staničních kolejí, z toho 4 souběžné. Koleje č. 1 a 2 jsou dopravní, koleje č. 1a, 3 a 4 jsou kusé, manipulační. Staniční koleje mimo oblast výhybek jsou tvaru T na betonových pražcích SB5, část koleje č. 4 je na dřevěných pražcích, s rozponovým tuhým upevněním. Koleje jsou stykované. Typ výhybek č. 1 až 4 je JT6⁰. Kolejové přípoje za výhybkami jsou na dřevěných pražcích. V manipulačních kolejích se nachází výkolejky (k.č. 3 – Vk1, k.č. 4 – Vk2, k.č. 1a – Vk3). Osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

U koleje č. 1, vlevo po kilometráži, se nachází jednostranné nástupiště v délce 37 m (km 9,586 – km 9,623). Povrch nástupiště je tvořen zámkovou dlažbou a konstrukce nástupiště je tvořena nástupní tvárnicí Tischer. Výška nástupní hrany je 300 mm na TK, traťová kolej je v místě nástupiště vedena v přímé. Výškově je traťová kolej ve sklonu 1,82 ‰, se spádem do žst. Suchdol nad Odrou.

U koleje č. 4, vpravo po kilometráži se nachází rampa. Jedná se o rampu boční jednostrannou, v délce 62 m (km 9,577 – km 9,639). Nosná konstrukce rampy a hrana rampy jsou vybudovány z prostého betonu monolitického. Povrch rampy je tvořen litým asfaltobetonem a příjezdy pro silniční vozidla jsou z boků rampy. Projektovaná výška boční rampy je 1100 mm a projektovaná vzdálenost od osy koleje je 1690 mm, kolej č. 4 je v místě rampy vedena v přímé.

Dopravna se nachází na parcelách č. 1705 a 1708/1, k.ú. Fulnek, jehož vlastníkem je Česká republika s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizaci.

**Nástupiště v žst. Ostrava Třebovice**

Nástupiště se nachází na celostátní trati 301F Ostrava Svinov – Opava východ, v žst. Ostrava Třebovice, u koleje č. 3, vpravo po kilometráži. Jedná se o jednostranné, úrovňové, sypané nástupiště, v délce 170 m (km 264,330 – km 264,500). Povrch nástupiště je tvořen drtí a konstrukce nástupiště je tvořena nenamrzavým propustným materiálem. Výška nástupní hrany je 200 mm nad TK.

Kolej č. 3 je v místě nástupiště vedena částečně (cca 135 m z délky nástupiště) v oblouku (vnitřní strana oblouku) o poloměru 960 m, oblouk je bez převýšení a bez přechodnic. Výškově je kolej č. 3 ve sklonu do 1 ‰, se spádem do žst. Ostrava Svinov. Osová vzdálenost v místě nástupiště, mezi kolejí č. 1 a 3 je 5,0 – 5,5 m.

V ose nástupiště je vedeno podzemní odvodnění (trativod), které je v celé délce nástupiště, dno trativodu je v hloubce cca 1,775 m od TK. V místě nástupiště se nachází 3 šachty odvodnění, 1 šachta se nachází v příchodu na nástupiště. Na konci nástupiště je v km 264,502 zřízen přechod pro cestující o šířce 3,6 m. Konstrukce přechodu je tvořena celopryžovými panely (vnitřní/vnější panely) a vně je ukončena obrubníky. Na přechod navazuje chodník pro pěší k nástupišti u koleje č. 1 a k přístřešku, chodník je vyhotoven ze zámkové dlažby, bez úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Nástupiště se nachází na parcele č. 4431/46, k.ú. [Třebovice](https://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberKatastrInfo.aspx?encrypted=iH_ov3USOnZO3OgicRXZS1PHvKge5eb3I2YttB3w40MEkPxqql32Cz-7LJZ62_3O4lMoCcV3H-r8wac5NtzpfIXfjYLPjzVkkwWEqqOni5CaPiyIAy-chA==) ve Slezsku, jehož vlastníkem jsou České dráhy, a.s. Daný pozemek je určen pro převod na Správu železnic, státní organizace v rámci ÚMVŽST.

**Nástupiště v zastávce Lomnice u Rýmařova**

Nástupiště se nachází na celostátní trati 310A Opava východ – Krnov - Olomouc, v mezistaničním úseku Valšov – Dětřichov nad Bystřicí, v zastávce Lomnice u Rýmařova, u traťové koleje vlevo po kilometráži. Jedná se o vnější, úrovňové nástupiště typu Tischer, v délce 120 m (km 49,100 – km 49,220). Povrch nástupiště je tvořen drtí a konstrukce nástupiště je tvořena nástupní tvárnicí Tischer. Výška nástupní hrany je 200 mm na TK, traťová kolej je v místě nástupiště vedena v přímé. Výškově je traťová kolej ve sklonu do 9,85 ‰, se spádem do žst. Valšov.

Přístup na nástupiště je po pěší komunikaci z centra obce Lomnice. Nástupiště v zastávce je nasvětleno 6 ks osvětlovacích stožárů, které jsou vzdáleny 2,250 m od nástupní hrany nástupiště. Jedná se o sklopné stožáry výšky 6,00 m (stáří stožárů je cca 4 roky).

Nástupiště se nachází na parcele č. 1771, k.ú. [Lomnice](https://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberKatastrInfo.aspx?encrypted=iH_ov3USOnZO3OgicRXZS1PHvKge5eb3I2YttB3w40MEkPxqql32Cz-7LJZ62_3O4lMoCcV3H-r8wac5NtzpfIXfjYLPjzVkkwWEqqOni5CaPiyIAy-chA==) u Rýmařova, jehož vlastníkem je Česká republika s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizaci.

**Nástupiště v zastávce Skotnice**

Nástupiště se nachází na regionální trati 306A Studénka - Veřovice, v mezistaničním úseku Sedlnice – Příbor v zastávce Skotnice, u traťové koleje vlevo po kilometráži. Jedná se o vnější, mimoúrovňové nástupiště typu SUDOP, v délce 200 m (km 9,968 – km 10,168). Povrch nástupiště je tvořen konzolovými deskami K150 a konstrukce nástupiště je tvořena úložnými bloky. Výška nástupní hrany je 300 mm na TK, traťová kolej je v místě nástupiště vedena v přímé. Výškově je traťová kolej ve sklonu do 5,10 ‰, se spádem do žst. Sedlnice.

Přístup na nástupiště je z místní komunikace podél přejezdu P7478 (km 10,176). Nástupiště v zastávce je nasvětleno 9 ks osvětlovacích stožárů (stáří stožárů je cca 6 let), bezprostředně u nástupiště je umístěn přístřešek pro cestující. Na konci nástupiště se nachází železniční propustek v evid. km 10,172, přes který vede přístupová cesta na nástupiště.

Nástupiště se nachází na parcele č. 1060/1, k.ú. Skotnice, jehož vlastníkem je Česká republika s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizaci.

**Rampa v dopravně Kravaře ve Slezsku**

Rampa se nachází na regionální trati 307B Hlučín – Kravaře ve Slezsku, v dopravně Kravaře ve Slezsku, u koleje č. 5b, vlevo po kilometráži. Jedná se o rampu kombinovanou (čelní a boční jednostranná), v délce 62 m (km 21,856 – km 21,918). Nosná konstrukce rampy je vybudována z prostého betonu monolitického, hrana rampy z monolitického železobetonu. Povrch rampy je tvořen dlažebními kostkami 150x150 mm a příjezd pro silniční vozidla je z čel rampy. Projektovaná výška boční rampy je 1100 mm a projektovaná vzdálenost od osy koleje je 1720 mm, výška čelní rampy je 1100 mm, kolej č. 5b je v místě rampy vedena v přímé.

Rampa se nachází na parcele č. 4432/29, k.ú. Kravaře ve Slezsku, jehož vlastníkem jsou České dráhy, a.s. Daný pozemek je určen pro převod na Správu železnic, státní organizace v rámci ÚMVŽST.

**Rampa v žst. Sedlnice**

Rampa se nachází na regionální trati 306A Studénka - Veřovice, v žst. Sedlnice, u koleje č. 5, vlevo po kilometráži. Jedná se o rampu boční jednostrannou, v délce 50 m (km 7,638 – km 7,688). Nosná konstrukce rampy a hrana rampy jsou vybudovány z prostého betonu monolitického. Povrch rampy je tvořen dlažebními kostkami a příjezd pro silniční vozidla je z čela i boku rampy. Projektovaná výška boční rampy je 1100 mm a projektovaná vzdálenost od osy koleje je 1700 mm, kolej č. 5 je v místě rampy vedena v přímé.

Rampa se nachází na parcele č. 1137/1, k.ú. Sedlnice, jehož vlastníkem je Česká republika s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizaci.

**Nákladiště v žst. Bruntál**

Nákladiště se nachází na celostátní trati 310A Opava východ – Krnov - Olomouc, v žst. Bruntál, u kolejí č. 6, 8 a 10, vlevo po kilometráži. Nákladiště tvoří rampa u koleje č. 6 a 8 a zpevněná plocha mezi kolejemi č. 6 a 10.

Jedná se o rampu kombinovanou (čelní a boční jednostranná), v délce 60 m (km 64,064 – km 64,124). Nosná konstrukce rampy je vybudována z prostého betonu monolitického, hrana rampy z monolitického železobetonu. Povrch rampy je tvořen dlažebními kostkami 100x100 mm a příjezd pro silniční vozidla je z čela a z boku rampy. Projektovaná výška boční rampy je 1100 mm a projektovaná vzdálenost od osy koleje je 1640 mm, výška čelní rampy je 1350 mm, kolej č. 5 je v místě rampy vedena v přímé.

Zpevněná plocha je tvořena vyvýšenou skládkou u kolejí 6 (v délce cca 50 m), 8 (v délce cca 37 m) a 10 (v délce cca 180 m). Zpevněná plocha je vydlážděna v ploše cca 4200 m2, včetně plochy rampy, dlažebními kostkami. Odvod dešťové vody ze zpevněné plochy je pravděpodobně do veřejné kanalizace.

Nákladiště se nachází na parcele č. 3882/1, k.ú. Bruntál, jehož vlastníkem jsou České dráhy, a.s. Daný pozemek je určen pro převod na Správu železnic, státní organizace v rámci ÚMVŽST.

**Nákladiště v žst. Bohumín**

Nákladiště se nachází na koridorové celostátní trati 305B Bohumín - Přerov, v žst. Bohumín (pravé přednádraží), u kolejí č. 510, 512, 514, 516 a 518, vpravo po kilometráži. Nákladiště tvoří rampa u kolejí č. 510, 512, 514 a 516 zpevněná plocha mezi kolejemi č. 510 a 518.

Jedná se o rampu kombinovanou (čelní a boční jednostranná), v délce 70 m (km 274,908 – km 274,978). Čelní rampa je u koleje č. 512, 514 a 516, boční rampa je u koleje č. 510. Nosná konstrukce rampy a hrana rampy jsou vybudovány z prostého betonu monolitického. Povrch rampy je tvořen dlažebními kostkami a příjezd pro silniční vozidla je z čela rampy. Projektovaná výška boční rampy je 1100 mm a projektovaná vzdálenost od osy koleje je 1725 mm, výška čelní rampy je 950 mm, kolej č. 510 je v místě rampy vedena v přímé.

Zpevněná plocha je tvořena vyvýšenou skládkou u koleje č. 518 v délce cca 220 m a rampou u koleje č. 510. Zpevněná plocha je vydlážděna v ploše cca 1900 m2, včetně plochy rampy, kombinací materiálu (silniční panel, dlažební kostky a nezpevněné povrchy). Odvod dešťové vody ze zpevněné plochy je pravděpodobně vsakem, popř. do veřejné kanalizace.

Nákladiště se nachází na parcele č. 2572/82, k.ú. Nový Bohumín, jehož vlastníkem jsou České dráhy, a.s. Daný pozemek je určen pro převod na Správu železnic, státní organizace v rámci ÚMVŽST.

# Požadovaný stav

**a)**

**Náhorní příkop v zastávce Jeseník nad Odrou**

Projektová dokumentace bude řešit stavební úpravu náhorního příkopu včetně jeho zatrubněné části. Bude provedeno zpevnění dna a svahů příkopu v celé ploše takovým způsobem, aby odolávalo proudící i stojaté vodě. Bude navržena úprava vtoku zatrubněné části příkopu z důvodu zabránění znečišťování a ucpávání zatrubněné části náhorního příkopu. Součástí dokumentace bude hydrogeologické/geologické posouzení narušeného svahu zářezu v místě náhorního příkopu, dále případný návrh jeho sanace a návrh ochrany železničního spodku a svršku.

**Dopravna Fulnek**

Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) bude řešit opravu dopravny Fulnek v níže uvedeném rozsahu.

Redukci kolejiště dle platného Oznámení o postradatelnosti zařízení ŽDC, č.j. 17869/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 29. března. 2019, které zahrnuje zrušení kusé manipulační koleje č. 3 v celé délce, včetně zarážedla, zrušení část kusé manipulační koleje č. 4 od stávajícího kusého ukončení v bývalé remíze cca do km 9,670, náhradu výhybky č. 2 kolejovým polem, náhradu stávajícího nástupiště novým a zrušení zabezpečovacího zařízení příslušného k postradatelnému kolejišti a kolejovému rozvětvení. Po této redukci bude mít dopravna 4 koleje, z toho 3 souběžné (1, 2 – dopravní, 1a, 4 – kusé manipulační), 3 výhybky, nástupiště a rampu. Dojde k přečíslování výhybek č. 3 a 4 na výhybky č. 2 a 3.

Kolejový rošt kolejí č. 1, 1a, 2 a 4 bude proveden z nového popř. užitého materiálu. Dále bude provedena výměna všech 3 stupňových výhybek za výhybky poměrové (nové, popř. užité).

Projektová dokumentace bude dále řešit demolici stávajícího nástupiště a stavbu nového nástupiště u koleje č. 1. Nástupiště bude vnější, délky 37 m (stejná délka jako v současnosti), šířka nástupiště bude 3,00 m a výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK. Nástupní hrana bude tvořena z nástupištních prefabrikátů. Povrch nástupiště bude tvořen betonovou dlažbou, v přírodně šedém odstínu. Na nástupišti bude provedena vodící linie s funkcí varovného pásu. Zadní hranu nástupní plochy bude lemovat zapuštěný obrubník. Případný výškový rozdíl nového nástupiště a stávajícího terénu bude řešen palisádou, popř. gabionem.

Nástupiště bude mít tři přístupy pro cestující, z toho jeden bude bezbariérový. Součástí přístupu na nástupiště bude úprava pro pohyb osoby z omezenou schopností pohybu a orientace. Dále bude projekt řešit bezbariérové napojení nástupiště na stávající čekárnu pro cestující, výstroj trati (konec nástupiště apod.), orientační a informační systém (dle Směrnice SŽDC č. 118 – směr jízdy, průchod zakázán, název dopravny před vjezdem do dopravny apod.) a zajištění prostorové polohy koleje č. 1 v rozsahu úpravy geometrické polohy koleje.

Dále bude řešena demolice boční rampy a provedení nové monolitické železobetonové úhlové zdi v délce 62 m (km 9,577 – km 9,639). Horní část monolitické želbet. úhlové zdi rampy bude opatřena ocelovými úhelníky. Úhelníky budou natřeny výstražným žlutočerným nátěrem. Směrově i výškově bude navržena tak, aby byla jako rampa boční – 1725 mm od osy koleje a 1100 mm nad niveletou TK. Horní pojezdová plocha celé rampy bude spádována ve směru od koleje a bude navrhnuta z dlažebních kostek, popř. z betonové dlažby, která splňuje požadavky kladené na únosnost pojezdové plochy rampy (těžká nákladní vozidla). Součástí stavebního objektu bude oprava obou přístupových komunikací k rampě.

Osvětlení železničního prostranství v železniční stanici bude provedeno nově a bude navrženo pomocí svítidel umístěných na nových stožárech. Rozmístění, typy a výkon svítidel nové osvětlovací soustavy bude navržen na základě protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy zpracovaného projektantem a výsledků světelně technického výpočtu intenzity osvětlení v souladu s ČSN EN 12464-2 a předpisem E11. Stávající osvětlovací soustavy budou demontovány.

**Nástupiště v žst. Ostrava Třebovice**

Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) bude řešit opravu jednostranného nástupiště u koleje č. 3 v žst. Ostrava Třebovice. Nástupiště bude 170 m dlouhé (stejná délka jako v současnosti) a výška nástupní hrany bude 300 mm nad TK. Nástupní hrana bude tvořena z nástupištních prefabrikátů. Povrch nástupiště bude tvořen konzolovými deskami šíře 1450 mm. Nenástupní hrana bude tvořena nástupištními prefabrikáty.

Nástupiště bude mít jeden bezbariérový přístup pro cestující, a to na konci nástupiště ke stávajícímu přechodu pro cestující. Součástí projektové dokumentace bude nová konstrukce přechodu pro pěší, stávající chodník navazující na přechod pro cestující bude upraven pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Projektová dokumentace bude obsahovat směrovou a výškovou úpravu geometrické polohy koleje automatickou strojní podbíječkou koleje č. 3 v celé její délce. Dále bude v projektu řešena obnova výstroje trati (konec nástupiště apod.), orientační a informační systém (dle Směrnice SŽDC č. 118 – směr jízdy, průchod zakázán, název žst před vjezdem do žst apod.).

Při směrové a výškové úpravě geometrické polohy koleje č. 3 je nutné projednání s SEE OŘ Ostrava a na základě rozsahu těchto úprav musí být součástí předmětné akce také dokumentace a souběžná realizace úprav trakčního vedení.

**Nástupiště v zastávce Lomnice u Rýmařova**

Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) bude řešit opravu vnějšího nástupiště u traťové koleje. Nástupiště bude 120 m dlouhé (stejné délka jako v současnosti), šířka nástupiště bude 3,00 m a výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK. Nástupní hrana bude tvořena z nástupištních prefabrikátů. Povrch nástupiště bude tvořen konzolovými deskami šíře 2300 mm a bude dodlážděn betonovou dlažbou, v přírodně šedém odstínu. Součástí konzolových desek bude vodící linie s funkcí varovného pásu. Zadní hranu nástupní plochy bude lemovat zapuštěný obrubník.

Plánovanou opravou nástupiště dojde k dotčení svahu mezi nástupištěm a přístupovou komunikací, součástí tohoto stavebního objektu bude zpevnění dotčeného svahu, které musí být koordinováno se souvisejícím stavebním objektem – opravou osvětlení v zastávce Lomnice u Rýmařova.

Projektová dokumentace bude obsahovat směrovou a výškovou úpravu geometrické polohy staniční koleje v místě nástupiště v rozsahu od km 49,075 (ocelový most) do km 49,278. Ocelový most s mostnicemi v evid. km 49,075 bude bez úprav GPK, v nadloží propustku v evid. km 49,277 je úprava GPK možná. Nástupiště bude mít bezbariérový přístup pro cestující ze stávající pěší komunikace a k přístřešku pro cestující. Součástí přístupu na nástupiště bude úprava pro pohyb osoby z omezenou schopností pohybu a orientace. Dále bude v projektu řešena výstroj trati (vlak se blíží k zastávce, místo zastavení apod.), orientační a informační systém (dle Směrnice SŽDC č. 118 – směr jízdy, průchod zakázán, název zastávky před vjezdem do zastávky apod.) a zajištění prostorové polohy koleje č. 1 v rozsahu úpravy geometrické polohy koleje.

Oprava stávajícího nástupiště vyvolá úpravu stávajícího osvětlení na zastávce, tato úprava je součástí samostatného SO.

**Osvětlení v zastávce Lomnice u Rýmařova**

Oprava osvětlení spočívá v posunu stávajících osvětlovacích stožárů, dále dojde k postrannímu přeložení kabelové trasy mezi osvětlovacími stožáry a k posunu rozvaděče osvětlení. Stávající osvětlení je v kolizi s plánovanou opravou nástupiště v zastávce Lomnice u Rýmařova. Přeložení osvětlení spočívá v oddálení a ve vyzvedání osvětlení od nástupní hrany nástupiště. U přeloženého osvětlení nesmí dojít ke změně kabelové trasy a k překročení hranice stávajícího ochranného nebo bezpečnostního pásma. Polohové a výškové osazení osvětlovacích stožárů a vedení kabelové trasy v místě zpevnění svahu bude zakresleno i ve stavebním objektu Nástupiště v zastávce Lomnice u Rýmařova. SEE jako správce osvětlení v zastávce zpracuje samostatný rozpočet na tento SO.

**Nástupiště v zastávce Skotnice**

Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) bude řešit opravu vnějšího nástupiště u traťové koleje. Nástupiště bude 100 m dlouhé (bude zkráceno na základě platného Sdělení k rozsahu zařízení ŽDC, č.j. 78751/2020-SŽ-GŘO11 ze dne 18. 11. 2020), šířka nástupiště bude 3,00 m a výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK. Nástupní hrana bude tvořena z nástupištních prefabrikátů. Povrch nástupiště bude tvořen konzolovými deskami šíře 2300 mm a bude dodlážděn betonovou dlažbou, v přírodně šedém odstínu. Součástí konzolových desek bude vodící linie s funkcí varovného pásu. Zadní hranu nástupní plochy bude lemovat zapuštěný obrubník.

Projektová dokumentace bude obsahovat směrovou a výškovou úpravu geometrické polohy staniční koleje v místě nástupiště v rozsahu od km 9,973 do km 10,173 (přejezd P7478). Nástupiště bude mít jeden bezbariérový přístupy pro cestující ze stávající místní komunikace. Součástí přístupu na nástupiště bude úprava pro pohyb osoby z omezenou schopností pohybu a orientace. Případné úpravy stávajícího propustku v evid. km 10,172 na konci nástupiště, vyvolané úpravou přístupové cesty, bude nutno odsouhlasit se správcem mostního objektu. Dále bude projekt řešit bezbariérové napojení nástupiště na stávající čekárnu pro cestující, výstroj trati (vlak se blíží k zastávce, místo zastavení apod.), orientační a informační systém (dle Směrnice SŽDC č. 118 – směr jízdy, průchod zakázán, název zastávky před vjezdem do zastávky apod.) a zajištění prostorové polohy koleje č. 1 v rozsahu úpravy geometrické polohy koleje.

Oprava stávajícího nástupiště vyvolá úpravu stávajícího osvětlení na zastávce a úpravu stávajícího přístřešku pro cestující, tyto úpravy jsou součástí samostatných SO.

**Osvětlení v zastávce Skotnice**

Oprava osvětlení spočívá ve zrušení cca 4 osvětlovacích stožáru (z důvodu zkrácení nástupiště) a ve vyzvedání stávajících osvětlovacích stožárů. Vyzvedání osvětlení bude o cca 0,250 m od stávajícího stavu (zvýšení nástupní hrany ze stávajících 300 mm na plánovaných 550 mm nad TK). SEE, jako správce osvětlení v zastávce, zpracuje samostatný rozpočet na tento SO.

**Přístřešek v zastávce Skotnice**

Z důvodu zachování bezbariérového přístupu z nástupiště do přístřešku vyvolá tato stavba úpravu stávajícího přístřešku v zastávce Skotníce. Bude řešena nová podlaha a povrchová úprava v přístřešku.

**Rampa v dopravně Kravaře ve Slezsku**

Projektová dokumentace bude řešit sanaci kombinované rampy v délce 62 m (km 21,856 – km 21,918). Bude provedena nová římsa rampy osazena úhelníky, které budou opatřeny výstražným žlutočerným nátěrem. Nová hrana římsy rampy bude ve vzdálenosti 1725 mm od osy koleje a 1100 mm nad niveletou TK, čelní rampa bude zřízena o výšce 1300 mm nad niveletou TK. Nová římsa bude povrchově sjednocena se sanovanou částí rampy. Povrch rampy bude lokálně vyspraven (dlažební kostky 150x150 mm) a spádován ve směru od koleje.

**Rampa v žst. Sedlnice**

Projektová dokumentace bude řešit sanaci boční rampy v délce 50 m (km 7,638 – km 7,688). Ze strany od koleje i od komunikace bude provedena nová římsa, která bude osazena úhelníky, které budou opatřeny výstražným žlutočerným nátěrem. Nová hrana římsy rampy bude ve vzdálenosti 1725 mm od osy koleje a 1100 mm nad niveletou TK. Nová římsa bude povrchově sjednocena se sanovanou částí rampy. Povrch rampy bude lokálně vyspraven (dlažební kostky) a spádován ve směru od koleje.

**Nákladiště v žst. Bruntál**

Projektová dokumentace bude řešit sanaci boční rampy a demolici čelní rampy. Po odbourání stávající římsy boční rampy bude vybetonována nová železobetonová římsa propojená se stávající rampou. Římsa bude osazena úhelníky, které budou natřeny výstražným žlutočerným nátěrem. Nová hrana římsy rampy bude ve vzdálenosti 1725 mm od osy koleje a 1100 mm nad niveletou TK. Čelní rampa bude navržena jako nová monolitická železobetonová úhlová zeď. Čelní rampa bude zřízena o výšce 1300 mm nad niveletou TK. Nová římsa bude povrchově sjednocena se sanovanou částí rampy a novou čelní rampou. Povrch rampy bude lokálně vyspraven (dlažební kostky) a spádován ve směru od koleje.

Dále bude projektová dokumentace řešit opravu nákladiště, tzn. opravu vyvýšených skládek u kolejí č. 6, 8 a 10 (v celých délkách), předláždění povrchu dlažebními kostkami (cca 4200 m2) a odvodnění zpevněné plochy.

**Nákladiště v žst. Bohumín**

Projektová dokumentace bude řešit opravu vyvýšené skládky u koleje č. 518 (v délce cca 150 m), opravu zpevněné plochy rampy (cca 1900 m2, silniční panely, dlažební kostky, lokálně štěrkodrť) včetně odvodnění plochy a opravu stávající příjezdové cesty k rampě (silniční panely).

**b)**

Soubor projektových dokumentace bude rozdělen následovně:

**1) Oprava náhorního příkopu v zastávce Jeseník nad Odrou**

**2) Oprava nástupiště v žst. Ostrava Třebovice**

**3) Oprava dopravny Fulnek**

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Nástupiště

SO 03 Rampa

SO 04 Osvětlení

**4) Oprava nástupiště v zastávce Lomnice u Rýmařova**

SO 01 Nástupiště

SO 02 Osvětlení

**5) Oprava nástupiště v zastávce Skotnice**

SO 01 Nástupiště

SO 02 Osvětlení

SO 03 Přístřešek

**6) Oprava rampy v dopravně Kravaře ve Slezsku**

**7) Oprava rampy v žst. Sedlnice**

**8) Oprava povrchu nákladiště a rampy v žst. Bruntál**

**9) Oprava povrchu rampy v žst. Bohumín**

**Projektové dokumentace budou zahrnovat:**

* Návrh geometrické polohy koleje, který bude v souladu s projektem prostorové polohy koleje, případně směrodatného rychlostního profilu (dokumentace 2, 3, 4, 5)
* Návrh odvodnění koleje a odvodnění terénu svažujícího se do prostoru koleje (dokumentace 1)
* Návrh opravy nástupišť v dotčených žst., dopravnách a zastávkách (dokumentace 2, 3, 4, 5)
* Návrh přemístění osvětlení v dotčených zastávkách (dokumentace 4, 5)
* Návrh úpravy přístřešku pro cestující v dotčené zastávce (dokumentace 5)
* Návrh nové výstroje trati v daném úseku a projektu zajištění prostorové polohy koleje (dokumentace 2, 3, 4, 5)
* Návrh nového orientačního a informačního systému v zastávkách (dokumentace 2, 3, 4, 5)
* Sanace nebo návrh nových bočních/čelních ramp a zpevněných ploch (dokumentace 3, 6-9)
* Výkaz výměr pro jednotlivé projektové dokumentace (dokumentace 1 - 9)
* Rozpočet pro jednotlivé projektové dokumentace (mimo SO 01, 02 u dokumentace 3, SO 01 u dokumentací 4 a 5 a rozpočet u dokumentace 2)

**V rámci projektové dokumentace zhotovitel dále zajistí:**

* Doplnění a pořízení mapových podkladů
* Projednání s dotčenými orgány státní správy a dalšími dotčenými osobami

Projektová dokumentace bude vypracována v tištěné formě celkem ve 4 výtiscích a 4 x elektronicky na CD v otevřeném i v uzavřeném formátu (\***.pdf** a ve formátu **\*.dwg**). U dokumentace pro stavební povolení (DSP) bude paré č. 1 a 2 autorizováno inženýrem pro dopravní stavby.

Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu na zařízení TH, bude použit Sborník prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, bude užita aktuální verze sborníku platná v době odevzdání dokumentace, zveřejněná a volně přístupná na stánkách SFDI*.* Pro sestavení výkazu výměr bude použit program Kros 4 pro SŽ.

**c)**

**souhlasně** **projednat projektovou dokumentaci** s určenými zástupci zadavatele, se správci inženýrských sítí (drážních i mimodrážních organizací), s dotčenými orgány státní správy a s vlastníky pozemků dotčených stavbou. Souhlasným projednáním se rozumí projednání, jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci zadavatele a s dalšími osobami určenými zadavatelem.

Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a dalšími osobami je dán požadavkem příslušného stavebního úřadu, který vydává stavební povolení.

***Pracovní projednání*** - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.

***Závěrečné projednání*** – bude provedeno před stanoveným termínem definitivního odevzdání s určenými zástupci zadavatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámení s obsahem dokumentace, zástupci zadavatele a zástupci dalších dotčených osob a orgánů, kteří vznesli předmětné připomínky.

***Určení zástupců zadavatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:***

Projekt musí být projednán s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty zadavatele, dále se zástupci dalších dotčených osob a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právnickými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího stavební povolení.

***Organizační jednotky SŽ přizvané k projednání dokumentace (OJ SŽ):***

**Při zpracování projektu stavby se obracejte na následující pracovníky** jednotlivých odborných správ oblastního ředitelství (projednání a posouzení dokumentace v rozsahu předmětu Díla, zejména z hlediska správních a udržovacích činností):

* ST Ing. Pavel Kopečný tel.: 972 766 321
* SPS Ing. Přemysl Koňakovský tel.: 972 766 202
* SSZT Petr Vyroubal (dokumentace 1, 3, 5, 7) tel.: 972 766 428

Antonín Francek (dokumentace 2, 4, 6, 8) tel.: 972 766 437

Ing. Pavel Bojko (dokumentace 9) tel.: 972 766 432

* SEE Vladimíra Celárková tel.: 972 762 062
* správa železniční geodézie (projednání a posouzení z hlediska souběhu zájmů vyplývajících, z ÚAPŽDC, z geodetických základů (ŽBP), ze systému staničení, mapových podkladů),
* odborné složky příslušného OŘ SŽ.

**d)**

jménem stavebníka (= zadavatele) **zajistit vydání stavebního povolení** příslušným speciálním stavebním úřadem – Drážním úřadem. Příslušné správní poplatky bude hradit zadavatel. Před podáním žádosti o zahájení stavebního řízení je nutno předložit zadavateli ke schválení projektovou dokumentaci stavby.

# Závěr

Vyjádření k existenci drážních inženýrských sítí budou předány vybranému dodavateli.

**Zadavetel zhotoviteli poskytne:**

* Stávající geodetické a mapové podklady, projekt PPK, nebo SRP, informace o bodovém poli, výřez JŽM
* Informace o přejezdu P7478 (km 10,176).
* Informace o stávajích drážních sítích
* Součinnost při pořizování mapových podkladůgeodetickým měřením – zajištění vstupu CPS do provozované dopravní cesty
* Součinnost při odstraňování zeleně na drážním pozemku pro potřeby místního šetření a pořízení mapových podkladů
* Součinnost při zajištění výluky koleje pro potřeby IG průzkumu
* Součinnost při vstupu CPS do provozané dopravní cesty

# Fotodokumentace

**Náhorní příkop v zastávce Jeseník nad Odrou**

****

**Dopravna Fulnek**

****

****

**Nástupiště v žst. Ostrava Třebovice**



**Nástupiště v zastávce Lomnice u Rýmařova**

****

**Nástupiště v zastávce Skotnice**

****

**Rampa v dopravně Kravaře ve Slezsku**

****



**Rampa v žst. Sedlnice**



**Nákladiště v žst. Bruntál**



**Nákladiště v žst. Bohumín**

****

